



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

Designação da operação	Multimodal Logistics Platform of the Port of Leixões (Phase 2)
Número de Projeto	2014-PT-TM-0601-M
Entidade beneficiária	APDL- ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A. IP-Infraestruturas de Portugal, S.A.
Período de execução	Início do Projeto: 01/01/2014 Fim do Projeto: 31/12/2019
Custo total do investimento	20 750 209€
Financiamento aprovado	2 651 104,01 €



Descrição da Operação

A Plataforma Logística Multimodal do porto de Leixões (Projeto Global) inclui dois pólos e localiza-se junto ao porto de Leixões. Irá aumentar a atratividade do porto conferindo maior valor à sua operação, alargando o seu *hinterland* e procurando desenvolver o potencial logístico oferecido pelas redes portuária, aeroportuária, ferroviária e de autoestradas da Área Metropolitana do Porto e da via navegável do Douro. A plataforma logística multimodal é um suporte para o porto no que diz respeito a cadeias logísticas relacionadas com Leixões, com um papel significativo na logística do Grande Porto e irá gerar poupanças consideráveis e racionalização dos recursos devido à concentração de todos os modos de transporte perto dos armazéns logísticos. Este projeto é reconhecido como um dos investimentos prioritários no setor portuário no Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas.

Objetivos

- A Ação visa o desenvolvimento da plataforma logística multimodal no porto de Leixões e representa a Fase II do Projeto Global. A Ação proposta implica a conclusão dos trabalhos subjacentes na fase 1, nomeadamente a conclusão das obras de arquitetura e de engenharia civil relativas à construção da infraestrutura geral do Pólo 1 (iniciada na fase I). Trabalhos semelhantes foram desenvolvidos para a infraestrutura geral do Pólo 2, nomeadamente infraestrutura de armazenamento de água e portaria de acesso. Além disso, esta ação inclui também as restantes infraestruturas, nomeadamente infraestruturas TI para ambos os Pólos, o que inclui sistemas de transmissão de informação e de dados e a construção de instalações de apoio de veículos no Pólo 1.
- Melhorar a ligação com o *hinterland* (nomeadamente por via férrea), reforçando o papel e contribuição do porto no Corredor Atlântico e promovendo a abordagem intermodal marítimo-rodoviário-ferroviário;
- Promover o desenvolvimento e crescimento do Porto de Leixões, abordando os principais constrangimentos relacionados com a falta de áreas disponíveis nos terminais/instalações portuárias da orla marítima para armazenamento e operações portuárias e relacionadas com logística e aumentando a eficiência e a competitividade das cadeias de abastecimento do Porto de Leixões;
- Promover o desenvolvimento económico e social da região, através da promoção de emprego e a atração da atividade;
- Proteger o ambiente através da redução da poluição, nomeadamente através da transferência dos fluxos de transporte de mercadorias do modo rodoviário para os modos marítimo, ferroviário e fluvial.